



Voertuig Innovatie
Techniek Nederland
lanceert SmartSaveBox

“Eenvoudiger, goedkoper en beter”

Waarom doen we het licht uit als we het niet nodig hebben, maar laten we onze automotor gewoon lopen als we stilstaan? Die vraag zette de directie van Voertuig Innovatie Techniek Nederland, bestaande uit Rien de Bruijn, Elco Bouma en Peter Nelissen, in 2009 aan het denken. In die periode kwamen ook de eerste auto's met een start-stop systeem af fabriek op de markt. Die systemen hebben echter nog steeds de nodige nadelen.

TEKST PETER NELISSEN/ROB BUISMAN

Peter Nelissen: “De bekende start-stop systemen zijn vooral bedoeld om auto's in een gunstiger belastinglabel te krijgen en daarom zijn ze getest onder de meest ideale computeromstandigheden. In de praktijk blijkt de besparing alleen behoorlijk tegen te vallen. De systemen zijn duur om tijdens de productie in te bouwen en achteraf kunnen ze zelfs niet eens worden ingebouwd. Verder lijkt iedere fabrikant een ander systeem toe te passen, zijn de systemen door de bestuurder gewoon uit te schakelen en - wat nog belangrijker is - ze zijn niet echt gebruikersvriendelijk. Je moet teveel en te vaak onlogische handelingen uitvoeren om weer te kunnen starten. Dat kan eenvoudiger, goedkoper en beter.”

Aftermarket

“We besloten om een aftermarket systeem te maken dat op iedere auto, van ieder merk, ongeacht de brandstof of het model toepasbaar zou zijn”, vervolgt Elco Bouma. “Verder moest het systeem ten eerste veilig zijn en ten tweede zeer eenvoudig en gebruikersvriendelijk. Het moest ook nog in iedere nieuwe en gebruikte auto vanaf bouwjaar 2000 toe te passen zijn.

Als laatste moest het systeem ook nog verwijderbaar zijn om in een andere auto in te kunnen bouwen. En dat alles zonder gevolgen voor het motormanagementsysteem van de auto.”

Metten is weten

Zes maanden na het eerste ontwerp was de eerste versie van het product klaar. “We hebben de SmartSaveBox, zoals we ons product hebben genoemd, in twee testauto's ingebouwd en er ruim één jaar mee rondgereden en door anderen laten testen”, vertelt Rien de Bruijn. “Vervolgens hebben we goed naar de ervaringen van testrijders, autojournalisten en proefpersonen geluisterd en de hard- en software in de SmartSaveBox steeds weer verbeterd. Medio 2010 hebben we met hulp van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Syntens ons pre-productiemodel ingebouwd in een Opel Agila en deze aangeboden aan HAN Automotive waar de officiële ‘drivers cycle’ keuringen van alle automerken worden gedaan voor de berekening van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot. Onze SmartSaveBox bleek maar liefst 7,4 % brandstof en CO₂

te kunnen besparen bij gecombineerd, gemiddeld gebruik. Tegen een verkoopprijs van 300 euro inclusief inbouw houdt dit in dat de kosten binnen anderhalf jaar terugverdiend kunnen worden, puur door de brandstofbesparing.”

Toenemende belangstelling

Op dit moment worden de productiemodellen voorzien van een E-keur en zijn er gesprekken met twee grote internationale partijen voor Europese distributie en service. Belangstelling op grote beurzen zoals Ecomobiel en in de vakpers heeft ervoor gezorgd dat de belangstelling van investeerders toeneemt”, meldt Peter Nelissen tenslotte trots. “Wij verwachten dat de SmartSaveBox in het derde kwartaal van 2011 op de markt wordt gebracht. En wie nu vast meer wil weten, kan terecht op onze website.”

Voertuig Innovatie Techniek Nederland

Vennestraat 33
2161 LE Lisse
T 0252 - 41 69 01
E info@vitnl.com
I www.vitnl.com